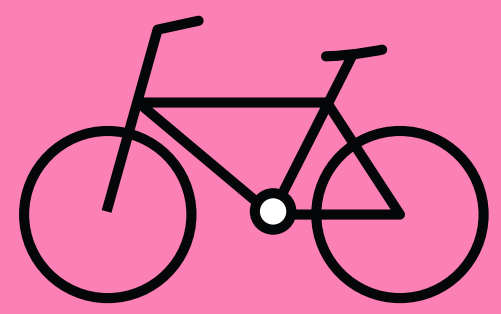
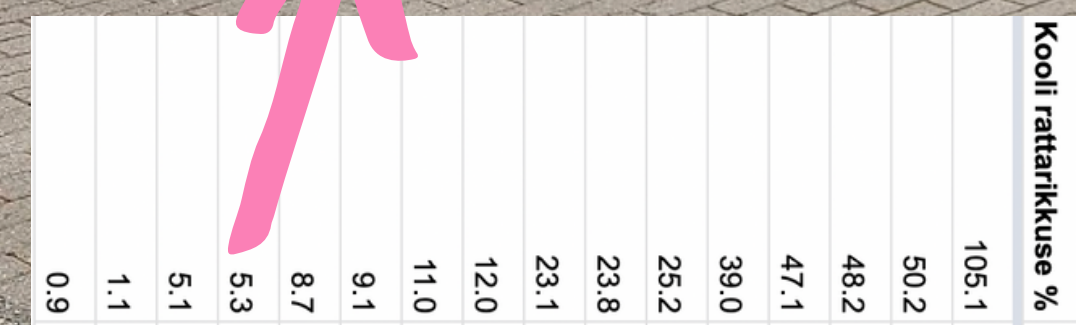
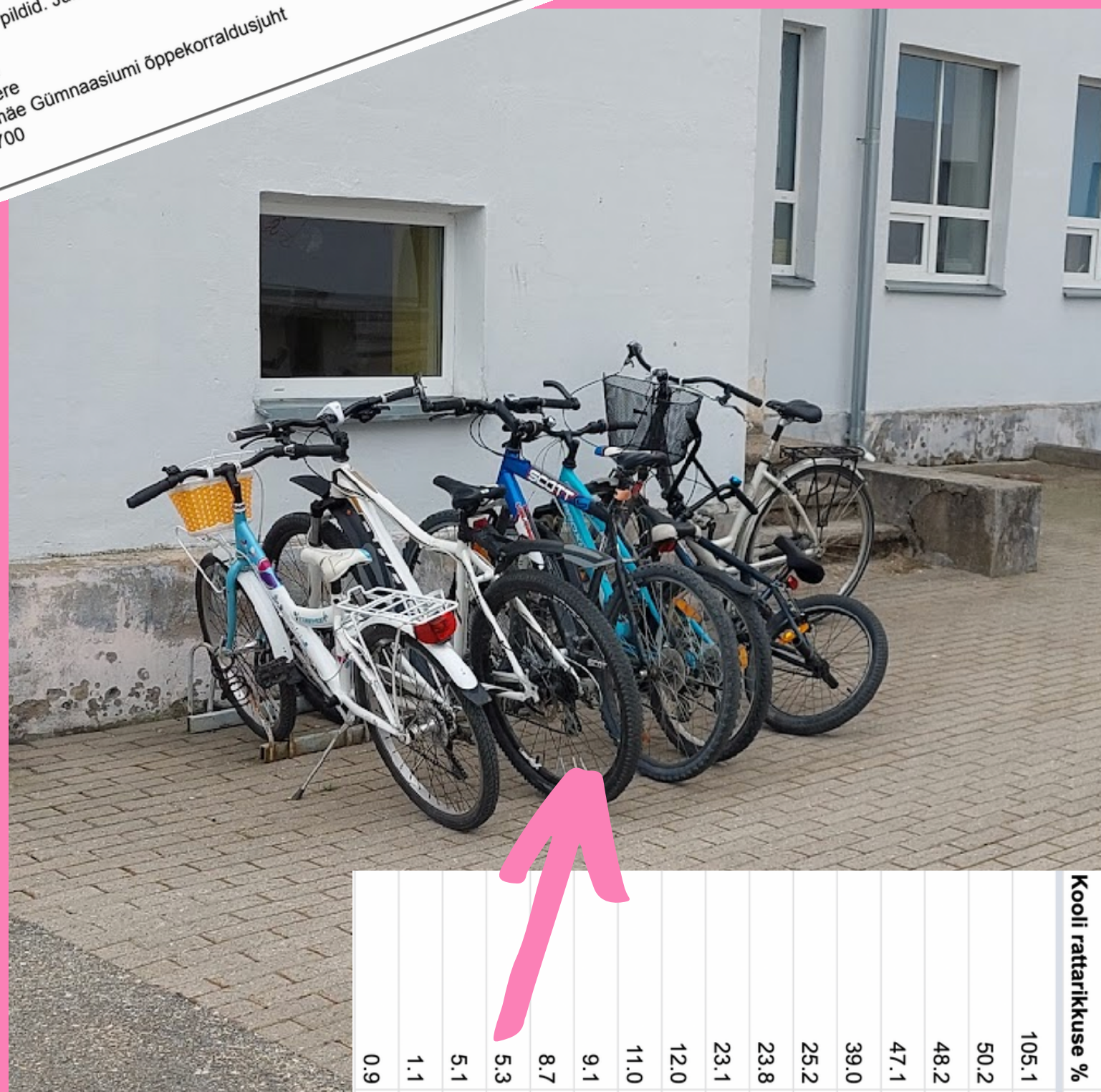


#PROBLEEM



MIS ON RIKKUS
KUI RIKKAD OLEME
KUIDAS SAADA RIKKAKS

*Aastaks 2027 on rattasõidu osakaal kodu ja kooli vahel liikumisest 25%.
Arengestrateegia „Tallinn 2035“*



#LAHENDUS

Kooliratas on värske algatus, mille peamiseks eesmärgiks on muuta ratas Eestis populaarseks ja peamiseks kooliskäimise viisiks!
123 people like this
142 people follow this
<https://kooliratas.ee/>



TEADLIK
HOOLIV



VABA

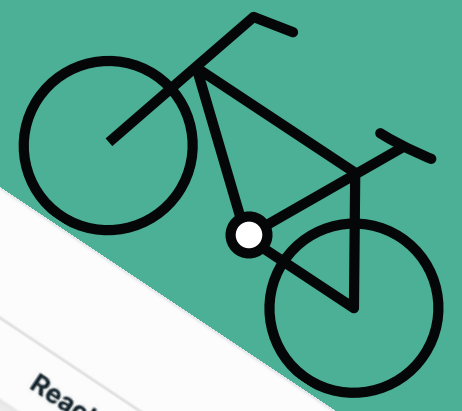
ÄGE

Kasutajatele Liina Kersna, Olga Valgepea ja veel 2 inimesele meeldib Kooliratas.
1 tund tagasi

RATTAGA KOOLI

Terevisioon | 10.05

Kooliratas on värske algatus, mille eesmärgiks on muuta ratas Eestis populaarseks ja peamiseks kooliskäimise viisiks. Kuidas seda teha, räägib algatuse eestvedaja Tormi Tabor.



Recent content	Type	Boost post	Reach	Likes and reacti...	Ads, Posts and Stor
Heihei! Selleks, et kooli ratt...	Post	Boost post	11,304	458	
Tänase rahvusvahelise jalgrattap...	Post	Boost post	6,555	189	
Heihei koolide esindajad! Palu...	Post	Boost post	2,385	12	
Kooliratas korraldas täna koos La...	Post	Boost post	1,941		
Noored NAUDIVAD rattasõitu koo...	Post	Boost post	1,324		
Tallinna linn on tõsiselt fookuses...	Post	Boost post			

#TEGEVUS

MEEDIA



Tallinn loob koolilapsele jalgratta ostmise toetuse



TIMMIMINE



VAATLUS

Kooliratas is at **Kihnu Kool**.
Published by Tormi Tabor · 3 June at 21:04 · Kihnu, Estonia ·
Tänase rahvusvahelise jalgrattapäeva puhul saagem tuttavaks meie pilootprojekti osaleva kooliga, mis Kooliratta senise rattarikkuse arvutamise meetodika üle vaatama pani - Kihnu Kooli rattarikkuse protsent on hämmastav 105%! 🚲❤️

Kooliratas
Published by Tormi Tabor · 17 May ·
Heihei koolide esindajad! Palun andke alloleva vormi abil võimalikult kiiresti märku, kui sooviksite kaasa lüüa Kooliratta algatuse pilootrühmas:
<https://forms.gle/szN8Lg9YLhLsZhys6>.
Võtame seejärel Teiega ühendust ja teeme koos esialgse olukorra kaardistuse lühiintervjuu vormis. Kasutame seda sisendit kohe ka **NULA inkubaatori** töötubades.



INTERVJUU

Diana Poudel 🇧🇪 🇺🇦 @DianaiD · May 25
Ja täna siis DJ rattakärus Laagris koos noortega ringi sõitis 🎵🚲
Ürituse korraldasid @tormitabor ja Kooliratta tiim ❤️

PARAAD



#KOOLIRATAS
LAAGRI
KOOL

ÄRI

#PLAANID



Skoop kitsas.

Väikese MVP, teeme
Jätkame õppimist koguaeg
Usaldus, thought leadership
Oma veebileht, rakendus,

Kooliratta teemad
1 sõnum

Tormi Tabor <tormi.tabor@gmail.com>
Saaja: joel.jesse@transpordiamet.ee

Tere Joel.

12. juuni 2022

Saadan meie jutu jätkuks paar teemat, mis meil Kooliratta (<https://www.facebook.com/kooliratas>) algatuses on ekerkinud. Kooliratta algatuse eesmärgiks on muuta ratas Eestis popiks ja peamiseks kooliskäimise viisiks.

1. Hetkel ei ole Transpordiameti koolitee rakendus (<https://koolitee.transpordiamet.ee/>) tõsine tagasiside mene tööriist koolidele ja teede haldajatele, vaid pigem reklaamitakse seda õppevahendina. Millised on TRA edasisplaanid, Kooliratta projekti jaoks on kooliteega seotud probleemide ja ettepanekute funktsionaalsus väga olulitähtsusega.

2. Rattateede tähistamine teeregistris - hetkel liigitatakse teeregistri põhimääruse järgi registris teid maanteetänavaks või **kergliiklusteeks**, kus kergliiklustee on sõiduteest eraldatud jalgratta- ja jalgtee, jalgrateete koosseisu kuuluv kõnnitee.

Samal ajal liikluseaduses kergliiklustee mõistet defineeritud EI OLE ja LS täitmiseks TULEB eristada jär (näiteks jalgteel ja kõnniteel ei tohi üldjuhul jalgrattaga sõita):

Tarmo Richard Klamp
Active 13 m ago

Tere Tormi! Ma olen näinud, et sulle läheb väga korda rattakultuuri areng, Laagri kooli näide on minumeelest ideaalne, mida promoda. Olen igapäevases töös Taltech'i rektoraadile abiks säästliku arengu ja jalajälje vähendamise teemaga ja viskan sulle ühe mõtte - kooliratas projekti võiks arendada ka ülikooliratas projektiks. Näide Taltech'ist - meil on ca 400 rattakohta Mustamäe linnakus aga rattaga koolis käivaid üliõpilasi ja töötajaid ca 10-15% rattakohtadest. Kogu üliõpilaspere ikkagi ca 12000, koos Tartu, Saaremaa, Ida-Viru kolledžidega. Igapäevaselt teen koostööd ka Tehnopoliga, kellel sama mure, et autokasutust vaja tulevikuperspektiivis vähendada. Lisaks alustab aasta pärast tööd seal kõrval Mustamäe gümnaasium, kus ka rattateema oluline. Rektoraadi olt on tugev toetus teema arengule, adlastelt. Teen koostööd Tallinnaga, mainisin. Üsõnaga, kui klikkis, siis nekord pikemalt, ehk saab gule jõudu anda

SAT 11:25 PM

Katsumine Brettiga

MVP → rattanikkuse monitorimise rakendus
→ jätkuarenduse teekaart

→ leitu rattanikkuse eesmärgiga
→ analüüsi probleemi-
mis teie avaks on
probleemkohad →
sisend teekaarti
→ kampaania

Projekti Kooliratas raames rattaloenduse automatiseerimise piloteerimisest

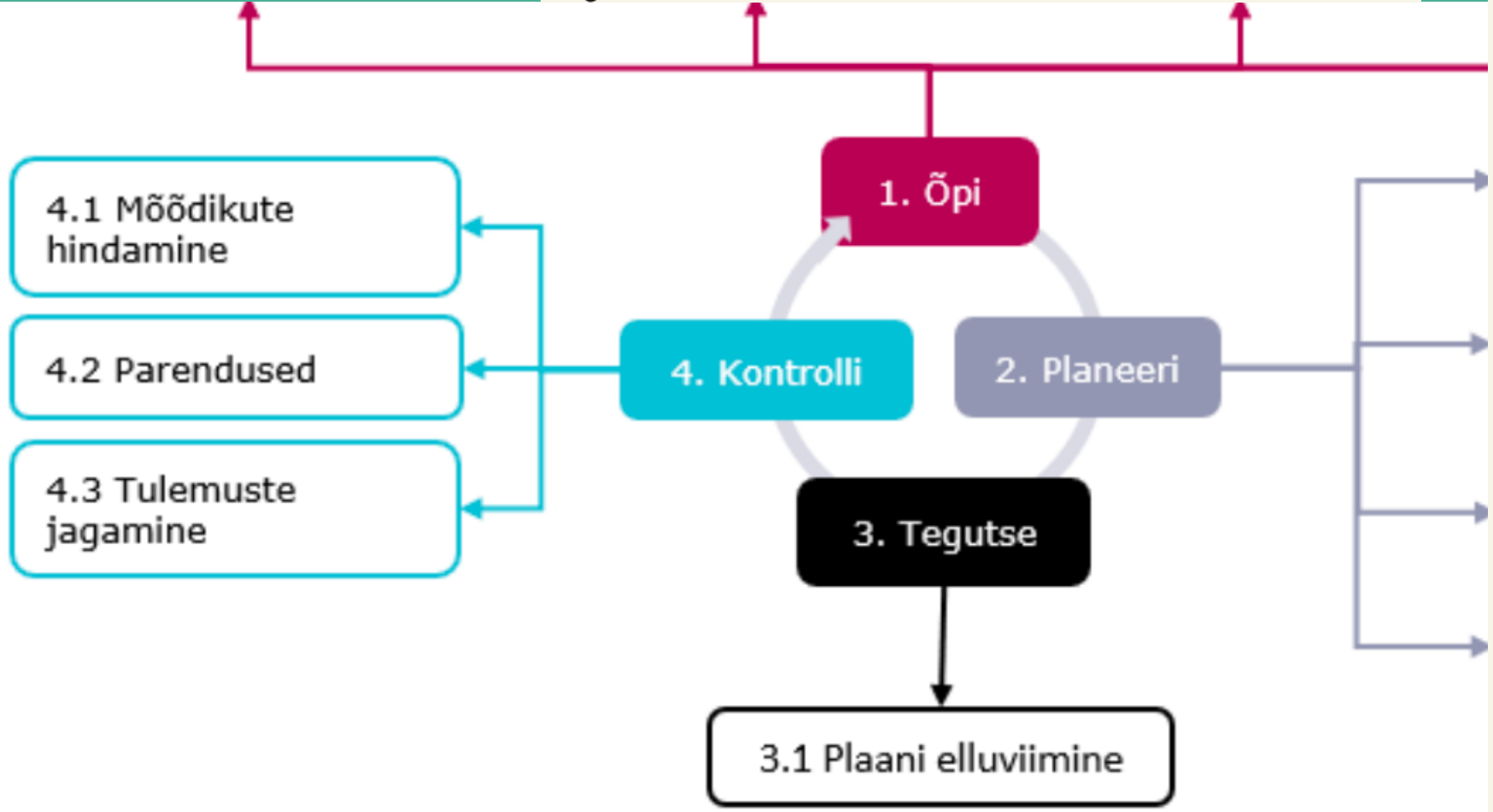
5 kirja

Tormi Tabor <tormi.tabor@gmail.com>
Saaja: maarja.rannamaa@itl.ee

Tervist.

Pöördun ITL poole palvega aidata projekti Kooliratas raames kaasa koolide juures automaatse rattaloenduse juurutamiseks.

6. juuni 2022 21:58



A person wearing a white shirt, dark pants, a cap, and a backpack is riding a bicycle on a paved path. The path has a white bicycle symbol painted on it. In the background, there is a long, low building with a blue upper section and a yellow lower section. The sky is clear and blue, with the sun shining brightly in the upper left corner, creating a lens flare. The overall scene is bright and sunny.

#KOLIRATAS